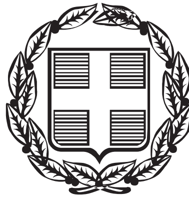




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1688**

18 Δεκεμβρίου 2001

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. ΓΔΔ 1941 (1)

Σύσταση και Συγκρότηση Επιτροπής Παρακολούθησης του Κεντρικού Επιχειρησιακού Προγράμματος "ΠΟΛΙΤΕΙΑ", στο Υπουργείο ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. και στην Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων (Ε.Π.Κ.Ε.Π.Π. - Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. και Γ.Γ.Δ.Ε.).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» όπως ισχύει.

2. Τις διατάξεις της παρ. 18 του άρθρου 18 του Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α/30.5.1997) "Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις".

3. Τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 4 του Ν. 2880/2001 "Πρόγραμμα ΠΟΛΙΤΕΙΑ" για τη μεταρρύθμιση και τον εκσυγχρονισμό της Δημόσιας Διοίκησης και άλλες διατάξεις". (ΦΕΚ 9/30-1-2001 τ.Α').

4. Την υπ' αριθ. 1 Εγκύκλιο για το Πρόγραμμα "ΠΟΛΙΤΕΙΑ" αρ. πρ. ΔΙΔΑΔ/Φ5/10276/10-5-2001/ΥΠΕΣΔΑΑ.

5. Την ανάγκη προώθησης του προγράμματος "ΠΟΛΙΤΕΙΑ" στο Υπουργείο ΠΕΧΩΔΕ με την σύσταση και συγκρότηση της Ε.Π.Κ.Ε.Π. "ΠΟΛΙΤΕΙΑ" - Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. και Γ.Γ.Δ.Ε. και με την λήψη όλων των αναγκαίων μέτρων προκειμένου να καταστεί αποτελεσματική η εφαρμογή του προγράμματος αυτού.

6. Τις πιστώσεις του Τακτικού Προϋπολογισμού του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. και της Γ.Γ.Δ.Ε.

Του έτους 2001, ειδικοί φορείς 31110 και 31120, ΚΑΕ 5149 καθώς και το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης αποφάσεως προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Τακτικού Προϋπολογισμού του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. και της Γ.Γ.Δ.Ε που δεν μπορεί να καθορισθεί εκ των προτέρων, αποφασίζουμε:

Α1. Συστήνουμε "Επιτροπή Παρακολούθησης του Κεντρικού Επιχειρησιακού Προγράμματος ΠΟΛΙΤΕΙΑ" στο Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. και Γ.Γ.Δ.Ε. (Ε.Π.Κ.Ε.Π.Π. ΥΠΕΧΩΔΕ και Γ.Γ.Δ.Ε.).

Α2. Η Επιτροπή Παρακολούθησης του Προγράμματος παρακολουθεί και ελέγχει την εκτέλεση και ολοκλήρωση του Επιχειρησιακού Προγράμματος του Υπουργείου και είναι αρμόδια για την ένταξη και απένταξη των έργων ή ενεργειών που χρηματοδοτούνται από το Πρόγραμμα.

Α3. Οργάνωση και λειτουργία της Επιτροπής:

• Ο Πρόεδρος της Επιτροπής ή ο αναπληρωτής του είναι υπεύθυνος για το συντονισμό των εργασιών και την εύρυθμη λειτουργία της. Ο καταμερισμός των εργασιών στα μέλη της ομάδας γίνεται από τον πρόεδρο της Επιτροπής.

Οι αρμοδιότητες αυτές με απόφαση του Προέδρου μπορούν να ανατεθούν στον συντονιστή της Επιτροπής.

• Η Επιτροπή παρακολουθεί τις δράσεις του προγράμματος "ΠΟΛΙΤΕΙΑ", την εφαρμογή των επιμέρους ενεργειών και τα συμπεράσματα της αξιολόγησης εφαρμογής με σκοπό την επιτάχυνση του προγράμματος.

• Η Επιτροπή συντάσσει, ανά μήνα, πρωτόκολλο προόδου των εργασιών της, το οποίο υποβάλλει στην πολιτική ηγεσία.

• Η Επιτροπή συγκαλείται σε τακτά χρονικά διαστήματα και, πάντως, τουλάχιστον τέσσερις φορές το μήνα μετά από πρόσκληση του Προέδρου της. Εκτάκτως συγκαλείται οποτεδήποτε κριθεί αναγκαίο ή χρήσιμο από τον πρόεδρό της.

• Ο τρόπος λειτουργίας, τα καθήκοντα και οι υποχρεώσεις της Επιτροπής καθορίζονται και με τον κανονισμό εφαρμογής του Προγράμματος "ΠΟΛΙΤΕΙΑ" (άρθρο 4 του Ν. 2880/2001).

Β1. Συγκροτούμε στο Υπουργείο ΠΕΧΩΔΕ και στην Γ.Γ.Δ.Ε.- Κεντρική Επιτροπή Παρακολούθησης του Προγράμματος "ΠΟΛΙΤΕΙΑ" ως εξής:

1. Γενικό Γραμματέα του ΥΠΕΧΩΔΕ ως Πρόεδρο.
2. Σωκράτη Κ. Πεφάνη Αρχιτέκτονα Μηχ. - Γενικό Δ/ντή Δ/σης Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. ως μέλος, & συντονιστή.
3. Ελένη Πέππα Διοικ. - Οικονομικός - Γεν. Δ/ντρια Δ/σεως Γ.Γ.Δ.Ε. ως μέλος.
4. Ευτυχία Παναγιωτοπούλου - Γεν. Δ/ντρια Προγρ/σμού & Έργων ΥΠΕΧΩΔΕ ως μέλος.
5. Ελένη Γεωργακοπούλου Μηχανικός Παραγ. & Διοίκησης - στο Γραφ. Γεν. Γραμματέα ΥΠΕΧΩΔΕ- ως μέλος.
6. Έφη Καμπά ΠΕ Δ/κών, Κοινωνιολόγος - Πολ. Επιστήμων - στο Γραφ. Γεν. Γραμματέα - ως μέλος
7. Ελένη Καζάνη Αρχ. Μηχανικός - στο ΥΠΕΧΩΔΕ - ως μέλος
8. Νατάσα Μεγαλούδη ΠΕ Φιλολόγων - στο ΥΠΕΧΩΔΕ- ως μέλος
9. Παναγιώτη Κατσαρίδη ΠΕ Πληροφορικής - στο ΥΠΕΧΩΔΕ - ως μέλος
10. Σοφοκλής Τζοβαρίδης Πολ. Μηχανικός. -Δ/ντής στη ΓΓΔΕ- ως μέλος
11. Εμμανουήλ Δρακάκης ΠΕ Πληροφορικής - Δ/ντής στη ΓΓΔΕ - ως μέλος
12. Βασιλεία Σκότη ΠΕ Διοικητικών - Οικονομικών με Α' β στη Δ/νση Οργάνωσης της ΓΓΔΕ ως μέλος
13. Πρόεδρος Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Συλλόγων Εργαζομένων στο ΥΠΕΧΩΔΕ

Β2. Για τις ανάγκες του Προγράμματος και της Επιτροπής μπορούν να προσκληθούν και να συμμετέχουν ειδικοί επιστήμονες.

Β3. Για την υποστήριξη της Επιτροπής συστήνεται Επιστημονική Γραμματεία και Γραμματεία, η οποία συγκροτείται από:

1. Δέσποινα Γκάμαρη, ΔΕ Διοικητικών - Λογιστικών με Β' β στο ΥΠΕΧΩΔΕ
2. Σταυρούλα Μαρκουλάκη, ΔΕ Διοικητικού, υπάλληλος ΥΠΕΣΔΔ&Α
3. Αναστασία Ποθητάκη, ΔΕ Διοικητικού, υπάλληλος ΔΕΗ

Γ1. Ως Πρόεδρος της Επιτροπής ορίζεται ο Γενικός Γραμματέας του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

Γ2. Σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματός του, χρέη Προέδρου ασκεί ο συντονιστής Γεν. Δ/ντής Δ/σεως του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. κ. Σωκράτης Πεφάνης (τακτικό μέλος) αναπληρούμενος και από την κ. Ελένη Πέπα Γενική Δ/ντρια Δ/σεως της Γ.Γ.Δ.Ε. (τακτικό μέλος).

Δ. Για την αμοιβή των μελών της Επιτροπής εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 18 του άρθρου 18 του Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107, τ.Α΄).

Με την παρούσα απόφαση προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού για το έτος 2001, το ύψος της οποίας δεν μπορεί να προκαθορισθεί επακριβώς, η οποία όμως δεν θα υπερβαίνει τις διαθέσιμες πιστώσεις και θα βαρύνει τον Τακτικό Προϋπολογισμό του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. ή της Γ.Γ.Δ.Ε. (ΚΑΕ 5149).

Η αμοιβή ή αποζημίωση των μελών της ανωτέρω Επιτροπής καθώς και της Γραμματείας αυτής μπορεί να καθορίζεται με κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ κατά παρέκκλιση των διατάξεων των Νόμων 1256/1982 και 1505/1964 ή και άλλων περιοριστικών διατάξεων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του εδαφίου 3 του Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α).

Ε. Η χρονική διάρκεια του έργου της Επιτροπής είναι τριετής, όσο και η χρονική διάρκεια του Προγράμματος Πολιτεία.

Η Απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Δεκεμβρίου 2001

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Κ. ΣΚΑΝΔΑΛΙΔΗΣ	**Β. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ**

Αριθ. Α-ΟΙΚ.76301/6842 (2)

Τροποποίηση και συμπλήρωση του Καταστατικού του Οργανισμού " Ηλεκτροκίνητα Λεωφορεία Περιοχής Αθηνών - Πειραιώς (Η.Λ.Π.Α.Π. Α.Ε.).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις

α. του Ν. 2414/1996 (Α' 135), "Εκσυγχρονισμός των Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών και άλλες διατάξεις", όπως τροποποιήθηκε, από τις διατάξεις του Ν. 2469/1997 (Α' 38) και του άρθρου 21 Ν. 2733/1999 (Α' 155), και ισχύει.

β. του Ν. 2669/1998 (Α' 283).

γ. του ν.δ. 768/1970 (Α' 273) "περί ιδρύσεως Οργανισμού προς ανάληψιν των παρά της Η.Ε.Μ. εκτελουμένων μεταφορών και περί κυρώσεως της από 3 Δεκεμβρίου 1970 συμβάσεως μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου αφ' ενός και της Η.Ε.Μ. και Γ.Ε.Ε. αφ' ετέρου", όπως ισχύει.

δ. του β. διατάγματος αριθ. 335/1971 (Α' 94) "Περί κυρώσεως του Καταστατικού του Οργανισμού "Ηλεκτροκίνητα Λεωφορεία Περιοχής Αθηνών Πειραιώς" (Η.Λ.Π.Α.Π. Α.Ε.), όπως ισχύει.

ε. του άρθρου 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154), με τις οποίες προστέθηκε στο Ν. 1558/1985 (Α΄ 137) νέο άρθρο 29Α και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

2. Την απόφαση της συνεδρίασης αριθ. 95/29.3.2001 του Διοικητικού Συμβουλίου Η.Λ.Π.Α.Π. Α.Ε.

3. Την απόφαση της υπ' αριθμ. 32ης/12.4.2001 έκτακτης Γενικής Συνέλευσης Μετόχων Η.Λ.Π.Α.Π. Α.Ε.

4. Το από 3.7.2001 πρακτικό της 25ης Συνεδρίασης της Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής του ΥΠ.Μ.Ε.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού ή του Προϋπολογισμού του Η.Λ.Π.Α.Π., αποφασίζουμε:

Το β. διάταγμα 335/1971 (Α' 94) περί κυρώσεως του Καταστατικού του Οργανισμού "Ηλεκτροκίνητα Λεωφορεία Περιοχής Αθηνών - Πειραιώς (Η.Λ.Π.Α.Π. Α.Ε.)", όπως ισχύει, τροποποιείται και συμπληρώνεται ως εξής:

Άρθρο 1

Το άρθρο 1 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Το νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου υπό την επωνυμία: "ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΘΗ-

ΝΩΝ-ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε." και τον διακριτικό τίτλο "Η.Λ.Π.Α.Π.", που ιδρύθηκε με το ν.δ. 768/1970 (Α' 273) αποτελεί νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου, που υπηρετεί σκοπούς κοινής ωφέλειας, λειτουργεί με βάση τους κανόνες της ιδιωτικής οικονομίας, υπό μορφή ανωνύμου εταιρείας, συντονίζεται και ελέγχεται από τον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α.) και διέπεται από το ν.δ. 768/1970, το Ν. 2669/1998, το Ν. 2414/1996, όπως ισχύει και τις διατάξεις της νομοθεσίας "περί ανωνύμων εταιρειών". Η επωνυμία και κάθε διακριτικός τίτλος της εταιρείας απαγορεύεται να χρησιμοποιηθεί ως εταιρική επωνυμία, σήμα ή διακριτικός τίτλος οποιουδήποτε άλλου φυσικού ή νομικού προσώπου.

2. Ο Η.Λ.Π.Α.Π. εποπτεύεται από τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών».

Άρθρο 2

Το άρθρο 2, αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Σκοπός του Η.Λ.Π.Α.Π. είναι η εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου σύμφωνα με τον σχεδιασμό, τον συντονισμό, τον προγραμματισμό και την κατανομή αυτού από τον Ο.Α.Σ.Α., στην περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Α.Σ.Α. όπως αυτή καθορίζεται κάθε φορά, με ηλεκτροκίνητα με κεραία λεωφορεία ή θερμικά λεωφορεία, κατά τις διατάξεις του ν.δ. 768/70 και του Ν. 2669/98.

2.Για την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου, ο Η.Λ.Π.Α.Π. συμβάλλεται με τον Ο.Α.Σ.Α.».

Άρθρο 3

Το άρθρο 4 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Η προβλεπόμενη από το ν.δ. 768/1970 ανάληψη στην μείζονα περιοχή της πρωτεύουσας των παρεχομένων συγκοινωνιακών υπηρεσιών, αρχικά προβλεφθείσα να διαρκέσει μέχρι 31.12.2000, παρατείνεται μέχρι 31.12.2030».

Άρθρο 4

Τροποποιείται η επικεφαλίδα του Κεφαλαίου Β' ως εξής: "Περί Μετοχικού Κεφαλαίου, Μετόχου και Μετοχών" και στο άρθρο 5 προστίθεται νέα παράγραφος (5) έχουσα ως εξής:

«5. Το Μετοχικό Κεφάλαιο της εταιρείας προσδιορίζεται ως εξής:

(α) Το αρχικό μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας, το οποίο προσδιορίσθηκε σύμφωνα με τις παραγράφους 1, 2 και 3 του ογδόου άρθρου του ν.δ. 768/1970, καθορίσθηκε στο ποσό των 274.967.000 δρχ. και εκδόθηκε ένας (1) Τίτλος ανήκων στο Ελληνικό Δημόσιο.

(β) Με απόφαση της 30ης/24.6.1999 τακτικής Γενικής Συνέλευσης, το μετοχικό κεφάλαιο αυξήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 12, 13, 14, 16 και 17 του άρθρου 5 του Ν. 2669/1998, και της εις εκτέλεσιν αυτών εκδοθείσης Αποφάσεως των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών & Επικοινωνιών αριθ. 2/14854/0025/7.3.1999 κατά 35.845.331.000 και ανήλθε στο ποσό των 36.120.298.000 δρχ.

Το ανωτέρω συνολικό μετοχικό κεφάλαιο, σε εφαρμογή του άρθρου 3 παρ. 1 του Ν. 2669/1998, διαιρέθηκε σε 36.120.298 κοινές ονομαστικές μετοχές μετά ψήφου, ονομαστικής αξίας 1.000 δραχμών εκάστης και εκδόθηκε ένας (1) πολλαπλός ονομαστικός μετοχικός τίτλος ανήκων στον Ο.Α.Σ.Α., των 36.120.298 μετοχών, ακυρουμένου του παλαιού υφιστάμενου μοναδικού τίτλου.

(γ) Με απόφαση της 31ης/26.6.2000 τακτικής Γενικής Συνέλευσης το μετοχικό κεφάλαιο αυξήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ν. 2669/1998 και της εις εκτέλεσιν αυτών εκδοθείσης Αποφάσεως των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών & Επικοινωνιών αριθ. 2/30574/0025/13.6.2000 κατά 10.208.764.000 και ανήλθε στο συνολικό ποσό των 46.329.062.000 δραχμών.

Για την αύξηση αυτή εκδόθηκε ένας (1) νέος πολλαπλός ονομαστικός μετοχικός τίτλος υπέρ του Ο.Α.Σ.Α., των 10.208.764 μετοχών, ονομαστικής αξίας 1.000 δραχμών εκάστης και κατεβλήθη στον Ο.Α.Σ.Α. σε μετρητά η διαφορά στρογγυλοποίησης εκ δραχμών 653».

Άρθρο 5

Η επικεφαλίδα του Κεφαλαίου Γ' αντικαθίσταται ως εξής: "Όργανα Διοικήσεως".

Άρθρο 6

Το άρθρο 5Α' αναριθμείται σε άρθρο 6 και παραμένει ως έχει.

Άρθρο 7

Το άρθρο 6 αναριθμείται σε άρθρο 7 και αντικαθίσταται ως εξής:

«Διοικητικό Συμβούλιο

Σύνθεση και θητεία του Διοικητικού Συμβουλίου:

1. Ο Η.Λ.Π.Α.Π. διοικείται από Διοικητικό Συμβούλιο το οποίο είναι το ανώτατο διοικητικό όργανο του Η.Λ.Π.Α.Π. και κατά κύριο λόγο διαμορφώνει την στρατηγική και την πολιτική ανάπτυξής του και εποπτεύει και ελέγχει την διαχείριση της περιουσίας του. Αποτελείται από εννέα (9) μέλη εκ των οποίων πέντε (5) είναι εκπρόσωποι του Ελληνικού Δημοσίου, στους οποίους περιλαμβάνονται ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου και ο Διευθύνων Σύμβουλος, ένας (1) εκπρόσωπος του Ο.Α.Σ.Α. που ορίζεται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου αυτού, δύο (2) εκπρόσωποι των εργαζομένων στον Η.Λ.Π.Α.Π., που εκλέγονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 6 του Ν. 2414/1996, όπως εκάστοτε ισχύει, ένας (1) εκπρόσωπος των Ο.Τ.Α. που ορίζεται από την Τοπική Ένωση Δήμων και Κοινοτήτων Νομού Αττικής (Τ.Ε.Δ.Κ.Ν.Α.).

Το οριζόμενο από την Τ.Ε.Δ.Κ.Ν.Α. μέλος προτείνεται μέσα σε αποκλειστική προθεσμία δύο (2) μηνών αφότου ειδοποιηθεί η Τ.Ε.Δ.Κ.Ν.Α. από τον Ο.Α.Σ.Α. Η ίδια προθεσμία ισχύει και για τους εκπροσώπους των εργαζομένων. Αν οι προθεσμίες αυτές παρέλθουν άπρακτες, το Διοικητικό Συμβούλιο συγκροτείται και λειτουργεί νομίμως χωρίς τα μέλη αυτά.

Οι εκπρόσωποι του Δημοσίου στο Διοικητικό Συμβούλιο, ορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Μεταφορών & Επικοινωνιών, με την επιφύλαξη του άρθρου 10 του Ν. 2322/1995 (Α' 143).

2. Ο διορισμός των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου γίνεται με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης. Η θητεία του Διοικητικού Συμβουλίου είναι πενταετής (5 έτη).

3. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου τα οποία ορίζονται σε αντικατάσταση μελών εξερχομένων για οποιονδήποτε λόγο, πριν την λήξη της θητείας τους, ορίζονται με τον ίδιο τρόπο με τον οποίο ορίσθηκαν οι προκάτοχοί τους και η θητεία τους λήγει κατά τον χρόνο, που έληγε η θητεία των προκατόχων τους.

Αν η σχέση του Διευθύνοντος Συμβούλου με την εταιρεία διακοπεί, για οποιονδήποτε λόγο, το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας αποφασίζει για την αναπλήρωσή του μέχρι την επιλογή του αντικαταστάτη του, του Διοικη-

τικού Συμβουλίου συγκροτουμένου και λειτουργούντος μέχρι τότε νομίμως.

Μέχρι την αντικατάσταση μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου, το οποίο ήταν εκπρόσωπος των εργαζομένων ή της Τ.Ε.Δ.Κ.Ν.Α. το Διοικητικό Συμβούλιο συγκροτείται και λειτουργεί νόμιμα χωρίς την συμμετοχή αυτών.

4. Το Διοικητικό Συμβούλιο βρίσκεται σε απαρτία παρόντων πέντε (5) μελών, περιλαμβανομένου του Προέδρου και σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος αυτού, του οριζομένου αναπληρωτού του, μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου και εν ελλείψει ορισμού, του Διευθύνοντος Συμβούλου. Αποφασίζει δε κατά πλειοψηφία των παρόντων μελών και σε περίπτωση ισοψηφίας υπερισχύει η ψήφος του προεδρεύοντος.

5. Των συνεδριάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου, καλούμενος, δύναται να μετέχει άνευ ψήφου και ο Νομικός Σύμβουλος του Η.Λ.Π.Α.Π. ή άλλο στέλεχός του.

6. Πρόσωπα ανίκανα, κατά τις ισχύουσες διατάξεις, να αναλάβουν δημόσιο λειτούργημα, δεν δύνανται να διορισθούν ως μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του Η.Λ.Π.Α.Π. Τα καθήκοντα του μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου του Η.Λ.Π.Α.Π. είναι ασυμβίβαστα προς την ιδιότητα του Βουλευτού, του υπαλλήλου του Η.Λ.Π.Α.Π., εκτός των εκπροσώπων των εργαζομένων, ή του Υπουργείου Μεταφορών & Επικοινωνιών, ή του προμηθευτού ή εργολάβου του Η.Λ.Π.Α.Π. Αυτά απαλλάσσονται των καθηκόντων τους σε περίπτωση δημιουργίας μετά τον διορισμό τους, τινός εκ των ανωτέρω ασυμβιβάστων.

7. Η προσέλευση στις συνεδριάσεις και η τακτική εκπλήρωση των εκ του παρόντος απορρεόντων καθηκόντων, αποτελεί υπηρεσιακό καθήκον για όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου. Αν μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου δεν προσέλθει σε μία τουλάχιστον συνεδρίαση εντός του μηνός, δεν δικαιούται αποζημιώσεως.

8. Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου απαλλάσσεται των καθηκόντων του, με πρόταση του Διοικητικού Συμβουλίου, εάν απουσιάσει άνευ αποχρώντος λόγου των συνεδριάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου επί τέσσαρες (4) συνεχείς συνεδριάσεις ή επί οκτώ συνεδριάσεις εντός του αυτού έτους.

9. Ο Πρόεδρος και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου υπέχουν κατά την άσκηση των καθηκόντων τους τις αστικές και ποινικές ευθύνες δημοσίου υπαλλήλου. Αυτοί απαλλάσσονται του λειτουργήματός τους, λόγω σοβαρής παραβάσεως των διεπόντων την λειτουργία του Η.Λ.Π.Α.Π. νόμων και κανονισμών καθώς και λόγω πλημμελούς ασκήσεως των καθηκόντων τους, μετά από εισήγηση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 4 του Ν. 2414/1996.

10. Η, κατά τις ανωτέρω παραγράφους, εκ των καθηκόντων τους απαλλαγή των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου ενεργείται κατά την προβλεπομένη διαδικασία διορισμού τους.

11. Χρέη Γραμματέως εκτελεί υπάλληλος του Η.Λ.Π.Α.Π. οριζόμενος δια πράξεως του Διοικητικού Συμβουλίου.

12. Οι αποδοχές και οι μηνιαίες αποζημιώσεις του Προέδρου, του Διευθύνοντος Συμβούλου και των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών».

Άρθρο 8

Το άρθρο 7 αναριθμείται σε άρθρο 8 και αντικαθίσταται ως εξής:

«Αρμοδιότητες Διοικητικού Συμβουλίου

1. Το Διοικητικό Συμβούλιο του Η.Λ.Π.Α.Π.:

α) Συγκαλείται υπό του Προέδρου ή του ορισθέντος από το Διοικητικό Συμβούλιο αναπληρωτή του και εν ελλείψει ορισμού του, από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, τουλάχιστον μία φορά το μήνα σε τακτική συνεδρίαση και εκτάκτως κάθε φορά που υπάρχει ανάγκη.

β) Ασκεί τις αρμοδιότητες Διοικητικού Συμβουλίου ανωνύμου εταιρείας, εξαιρουμένων των περιπτώσεων που ρητά ρυθμίζονται από άλλες διατάξεις, τηρουμένων των προϋποθέσεων και διατυπώσεων που ορίζονται σε αυτές.

γ) Αποφασίζει επί των εισαγομένων εις αυτό υπό του Προέδρου ή του αναπληρωτού του ή του Διευθύνοντος Συμβούλου θεμάτων.

δ) Εγκρίνει συμβάσεις έργων και προμηθειών.

ε) Εισηγείται την έγκριση του ετησίου προϋπολογισμού, των Οικονομικών Καταστάσεων και της εκθέσεως πεπραγμένων.

στ) Εισηγείται την έγκριση των πάσης φύσεως Κανονισμών του Η.Λ.Π.Α.Π., μεταξύ των οποίων και του Γενικού Κανονισμού Προσωπικού. Ιδιαίτερα για τον Γ.Κ.Π. του Η.Λ.Π.Α.Π. και τα ζητήματα που αφορούν τις εργασιακές σχέσεις, οποιαδήποτε αλλαγή απαιτεί τη σύμφωνη γνώμη των δύο μερών (επιχείρησης-εργαζομένων) με τη διαδικασία της υπογραφής Συλλογικής σύμβασης από την πιο αντιπροσωπευτική οργάνωση του χώρου.

ζ) Καθορίζει το εκάστοτε ισχύον σύστημα και το ύψος των μισθών και των πάσης φύσεως αποδοχών του προσωπικού, βάσει της ισχύουσας εκάστοτε εργατικής νομοθεσίας.

Η πολιτική, ως προς τις αμοιβές του προσωπικού του Οργανισμού, καθορίζεται στο Συμβόλαιο Διαχείρισης σε σχέση και με τα άλλα βασικά οικονομικά μεγέθη.

Επιτρέπεται η χορήγηση στο προσωπικό επιπλέον αμοιβών στο πλαίσιο άσκησης πολιτικής στελεχών ή με σκοπό την αύξηση της παραγωγικότητας, είτε με τη μορφή επιβράβευσης επιτυχιών είτε με τη σύνδεση αμοιβών και παραγωγικότητας, όπου η τελευταία μπορεί αντικειμενικά να μετρηθεί.

Η χορήγηση αυτή επιτρέπεται υπό την προϋπόθεση της πρόβλεψής της στην ετήσια συνολική δαπάνη μισθοδοσίας.

η) Ορίζει τον Νομικό Σύμβουλο και τον αναπληρωτή αυτού.

θ) Δύναται να μεταβιβάζει στον Διευθύνοντα Σύμβουλο τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

αα) Τη σύνταξη και υπογραφή των συμβάσεων των δανείων υπό τους όρους και εντός των ποσών τα οποία έχει καθορίσει τούτο.

ββ) Την έγκριση συμβάσεων προμηθείας υλικών ή εκτελέσεως έργων ή παροχής υπηρεσιών αξίας μέχρι του χρηματικού ορίου και υπό τους όρους που αυτό θέτει κάθε φορά.

Επίσης, το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί να μεταβιβάζει στους Διευθυντές την έγκριση συμβάσεων προμηθείας υλικών ή εκτελέσεως έργων ή παροχής υπηρεσιών, μέχρι του χρηματικού ορίου που αυτό θέτει κάθε φορά. Στην πρώτη συνεδρίαση εκάστου μηνός το Διοικητικό Συμβούλιο ενημερώνεται για το ύψος της δαπάνης που προκλήθηκε κατά τον προηγούμενο μήνα, από την άσκηση των αρμοδιοτήτων που μεταβιβάζονται.

γγ) Τη λήψη αποφάσεων επί πάσης αγοράς, πωλήσεως,

αποκτήσεως ή αποξενώσεως από υλικών, κινητών ή ακινήτων, των οποίων το σύνολον της αξίας δεν υπερβαίνει το χρηματικό ποσό που αυτό θέτει κάθε φορά, ως και επί συμβάσεων μισθώσεως διαρκείας μέχρις εννέα ετών.

ι) Καταρτίζει:

(αα) Το Στρατηγικό Σχέδιο (Σ.Σ.), που καθορίζει στο πλαίσιο της γενικότερης κυβερνητικής πολιτικής, τους μακροχρόνιους βασικούς στόχους και την εκπλήρωση των σκοπών του Η.Λ.Π.Α.Π. και τις μεθόδους πραγματοποίησής τους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 2414/1996.

(ββ) Το Επιχειρησιακό Σχέδιο (Ε.Σ.) με διάρκεια τριών (3) έως πέντε (5) ετών, το οποίο καταρτίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 2414/1996.

(γγ) Ετήσια έκθεση πεπραγμένων που περιέχει όλα τα οικονομικά στοιχεία που αφορούν τους εγκεκριμένους, από το Επιχειρησιακό Σχέδιο και το Συμβόλαιο Διαχείρισης του άρθρου 4 του Ν. 2414/1996, στόχους. Η έκθεση υποβάλλεται μέσα στους τρεις (3) πρώτους μήνες του έτους στους Υπουργούς Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Μεταφορών & Επικοινωνιών. Επίσης κατατίθεται στην αρμόδια, κατά τον Κανονισμό της Βουλής, Επιτροπή.

2. Το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί να αναθέτει ειδικές αρμοδιότητες επί ορισμένων θεμάτων στον Διευθύνοντα Σύμβουλο ή σε Επιτροπές εκ των μελών του, με τη συμμετοχή ή μη υπηρεσιακών παραγόντων."

Άρθρο 9

Το άρθρο 8 αναριθμείται σε 9 και αντικαθίσταται ως εξής:

«Διευθύνων Σύμβουλος

1. Ο Διευθύνων Σύμβουλος είναι μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του Η.Λ.Π.Α.Π. και η ιδιότητά του δεν είναι ασυμβίβαστη με την ιδιότητα του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου.

2. Ο Διευθύνων Σύμβουλος προσλαμβάνεται για χρονικό διάστημα πέντε (5) ετών, μετά από δημόσια προκήρυξη της θέσης.

3. Τα ελάχιστα απαιτούμενα προσόντα για την κατάληψη της θέσης του Διευθύνοντος Συμβούλου είναι: πτυχίο Α.Ε.Ι. της ημεδαπής ή ισότιμο της αλλοδαπής και πενταετής εμπειρία σε θέση σημαντικής ευθύνης και απαιτήσεων στο δημόσιο ή τον ιδιωτικό τομέα.

4. Η προκήρυξη της θέσης του Διευθύνοντος Συμβούλου γίνεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών. Με την απόφαση αυτή καθορίζεται και η διαδικασία της επιλογής, εξειδικεύονται τα αναγκαία προσόντα και μπορεί να ορίζεται ότι για την κατάληψη της θέσης απαιτούνται προσόντα πέραν των αναφερομένων στην προηγούμενη παράγραφο.

5. Ο Διευθύνων Σύμβουλος εκτός των αρμοδιοτήτων των αναγνωριζομένων σε αυτόν δυνάμει του άρθρου 8 του παρόντος, προΐσταται των υπηρεσιών και τις διοικεί σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος και των κανονισμών του Η.Λ.Π.Α.Π.

6. Ο Διευθύνων Σύμβουλος ή ο υπ' αυτού ειδικώς εξουσιοδοτημένος εκπροσωπεί τον Η.Λ.Π.Α.Π. δικαστικώς και εξωδίκως.

7. Ο Διευθύνων Σύμβουλος δύναται με απόφασή του να μεταβιβάζει αρμοδιότητες αυτού σε Διευθυντές ή άλλα υπηρεσιακά όργανα του Η.Λ.Π.Α.Π., πλην των εις αυτόν ανατιθεμένων υπό του Διοικητικού Συμβουλίου δυνάμει του άρθρου 8 παρ. 2 του παρόντος. Ομοίως με απόφαση αυτού δύναται την δόσιν του όρκου να μεταβιβάζει σε ορισμένο ή ορισμένα υπηρεσιακά όργανα του Η.Λ.Π.Α.Π."

Άρθρο 10

Το άρθρο 8Α αναριθμείται σε 10 και παραμένει ως έχει.

Άρθρο 11

Το άρθρο 8Β αναριθμείται σε 11 και αντικαθίσταται ως εξής:

«Συμβόλαιο Διαχείρισης - Έλεγχος της τήρησής του

Μεταξύ του Προέδρου και του Διευθύνοντος Συμβούλου αφ' ενός και του Προέδρου και του Διευθύνοντος Συμβούλου του Ο.Α.Σ.Α. αφ' ετέρου, συνάπτεται "Συμβόλαιο Διαχείρισης" σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 4 του Ν. 2414/1996, σε συνδυασμό και με το άρθρο 23 παρ. 2 του Ν. 2733/1999.

Στα συμβόλαια, που έχουν συναφθεί μεταξύ του Δημοσίου και του Η.Λ.Π.Α.Π., βάσει του άρθρου 4 του Ν. 2414/1996, ο Ο.Α.Σ.Α. υπεισέρχεται αυτοδίκαια στη θέση του Δημοσίου και αναλαμβάνει όλες τις υποχρεώσεις και τα δικαιώματα που απορρέουν από αυτά."

Άρθρο 12

Το άρθρο 9 αναριθμείται σε 12 και αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Οι κατά την νομοθεσία περί ανωνύμων εταιρειών εξουσίες της Γενικής Συνελεύσεως των μετόχων ανήκουν στον Ο.Α.Σ.Α. και ασκούνται από αυτόν δι' εκπροσώπου του, οριζομένου από το Διοικητικό Συμβούλιο αυτού.

2. Η Γενική Συνέλευση συνέρχεται τακτικώς μία φορά το έτος για την έγκριση του ισολογισμού του Η.Λ.Π.Α.Π. στην έδρα αυτού.

3. Η Γενική Συνέλευση έχει τις κατωτέρω αρμοδιότητες:

α) Εγκρίνει την έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου και τις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις του Η.Λ.Π.Α.Π.

β) Απαλλάσσει το Διοικητικό Συμβούλιο από κάθε ευθύνη αποζημιώσεως, σύμφωνα με το Ν. 2190/1920 όπως εκάστοτε ισχύει, και

γ) Διορίζει σύμφωνα με το Ν. 2190/1920 τους Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές εκάστης ετησίας χρήσεως και ισάριθμους αναπληρωτές αυτών.

4. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του κ.ν. 2190/1920».

Άρθρο 13

Το άρθρο 10, καταργείται.

Άρθρο 14

Το άρθρο 11 αναριθμείται σε άρθρο 13 και αντικαθίσταται ως εξής:

«Ελεγκτές

Προκειμένου να ληφθεί απόφαση από την Γενική Συνέλευση των Μετόχων για την έγκριση των Οικονομικών Καταστάσεων εκάστης χρήσεως, πρέπει αυτές να έχουν ελεγχθεί από Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές, σύμφωνα με το άρθρο 36 του κ.ν. 2190/1920.

Οι Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές ορίζονται πάντοτε από την προηγούμενη Τακτική Γενική Συνέλευση».

Άρθρο 15

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'

Τα άρθρα 12, 13 και 14 αναριθμούνται σε άρθρα 14, 15 και 16, αντίστοιχα, και παραμένουν ως έχουν.

Άρθρο 16

Το άρθρο 15 αναριθμείται σε άρθρο 17 και αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Ποσοστό πεντήκοντα τοις εκατόν (50%) των κατ' έτος καθαρών κερδών του Η.Λ.Π.Α.Π. περιέρχεται στον Μέτοχο, του υπολοίπου αγομένου σε αύξηση του αποθεματικού του κεφαλαίου.

2.Τα καθαρά κέρδη του Η.Λ.Π.Α.Π. υπολογίζονται δι' αφαιρέσεως εκ των ακαθαρίστων εισπράξεων εκάστης διαχειριστικής περιόδου απασών των πραγματοποιηθεισών κατά ταύτην υπό του Η.Λ.Π.Α.Π. πάσης φύσεως δαπανών λειτουργίας και εκμεταλλεύσεως, ως και των καταβολών προς εξυπηρέτηση τυχόν συναφθέντων δανείων, περιλαμβανομένων και των, δια κοινής αποφάσεως, των επί των Οικονομικών και Μεταφορών & Επικοινωνιών Υπουργών καθοριζομένων ετησίων αποσβέσεων και κρατήσεων προς δημιουργία ειδικού αποθεματικού κεφαλαίου.

3.Η καταβολή του κατά την προηγουμένη παράγραφο ποσοστού καθαρών κερδών διενεργείται μετά την έγκριση του Ισολογισμού από την Γενική Συνέλευση των Μετόχων και κατά τον χρόνο που ορίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο του Η.Λ.Π.Α.Π."

Άρθρο 17
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ'
Διάλυση και Εκκαθάριση του Οργανισμού

Το άρθρο 16 αναριθμείται σε άρθρο 18 και παραμένει ως έχει.

Άρθρο 18

Το άρθρο 17 καταργείται.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Δεκεμβρίου 2001

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Ν. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ	**ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ**

Αριθ. Α/72945/6634 (3)

Καθορισμός της τιμής του βασικού κομίστρου ζώνης α και του χιλιομετρικού συντελεστή Χ, των αστικών ΚΤΕΛ και αστικών γραμμών ΚΩ και "ΡΟΔΑ", σε ΕΥΡΩ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 10 και 13 του Ν. 2963/2001 "Οργάνωση και λειτουργία των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις".

2. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του Ν. 2842/2000 "Λήψη συμπληρωματικών μέτρων για την εφαρμογή των Κανονισμών (ΕΚ) 1103/97, 974/98 και 2866/98 του Συμβουλίου, όπως ισχύουν σχετικά με την εισαγωγή του ΕΥΡΩ".

3. Την αριθμ. 35653/1968/87 απόφαση του ΥΠ.Μ.Ε. "Καθιέρωση ζωνικού συστήματος κομίστρου στις αστικές γραμμές των αστικών ΚΤΕΛ και του ΡΟΔΑ".

4. Την αριθμ. Β/ΟΙΚ. 80199/5596 (ΦΕΚ 60 Β΄) απόφαση του Υπ.Μ.Ε.

5. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα" (Α' 137), όπως προστέθηκε το άρθρο τούτο με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Καθορισμός συντελεστών α και Χ σε ΕΥΡΩ
Υπολογισμός κομίστρου ζωνών

1. Καθορίζουμε την τιμή του βασικού κομίστρου α που θα ισχύει μέσα στην πρώτη ή μέσα στη δεύτερη ζώνη των αστικών ΚΤΕΛ και αστικών γραμμών Κω και "ΡΟΔΑ" και του χιλιομετρικού συντελεστή Χ σε ΕΥΡΩ ως εξής:

α) Για τα ΚΤΕΛ που έχουν σήμερα στην αντίστοιχη ζώνη:

α.α. Βασικό κόμιστρο ζώνης α=170 δρχ. σε 0,50 ΕΥΡΩ

β.β. Χιλιομετρικό συντελεστή Χ=15 δρχ. σε 0,0440 ΕΥΡΩ

β) Για τα ΚΤΕΛ που έχουν σήμερα στην αντίστοιχη ζώνη:

α.α. Βασικό κόμιστρο ζώνης α =190 δρχ. σε 0,56 ΕΥΡΩ

β.β. Χιλιομετρικό συντελεστή Χ =15 δρχ. σε 0,0440 ΕΥΡΩ

γ) Για τις αστικές γραμμές ΚΩ και "ΡΟΔΑ" που έχουν σήμερα στην αντίστοιχη ζώνη:

α.α. Βασικό κόμιστρο ζώνης α=190 δρχ. σε 0,56 ΕΥΡΩ

(για μετακινήσεις μέσα στην α ή β ή γ ζώνη)

β.β.Κόμιστρο δύο ζωνών 260 δρχ. σε 0,76 ΕΥΡΩ

(για μετακινήσεις μέσα σε δύο ζώνες α + β ή β + γ και αντίστροφα)

γ.γ. Κόμιστρο τριών ζωνών 290 δρχ. σε 0,85 ΕΥΡΩ

(για μετακινήσεις σε τρεις ζώνες α + β + γ και αντίστροφα)

δ) Για το αστικό ΚΤΕΛ Κομοτηνής:

Τα εισιτήρια των 190 δρχ. σε 0,56 ΕΥΡΩ

Τα εισιτήρια των 240 δρχ. σε 0,70 ΕΥΡΩ

Τα εισιτήρια των 290 δρχ. σε 0,85 ΕΥΡΩ

Τα εισιτήρια των 310 δρχ. σε 0,91 ΕΥΡΩ

ε) Για το αστικό ΚΤΕΛ Νάουσας:

α.α. Βασικό κόμιστρο ζώνης α=170 δρχ. σε 0,50 ΕΥΡΩ

β.β Κόμιστρο δύο ζωνών 240 δρχ.σε 0,70 ΕΥΡΩ.

Με βάση το κόμιστρο δύο ζωνών του ΚΤΕΛ αυτού υπολογίζονται τα υπόλοιπα.

στ) Για το αστικό ΚΤΕΛ Ξάνθης:

α.α. Βασικό κόμιστρο ζώνης α=190 δρχ. σε 0,56 ΕΥΡΩ

β.β. Κόμιστρο δύο ζωνών 260 δρχ.σε 0,76 ΕΥΡΩ.

ζ) Για το αστικό ΚΤΕΛ Αλεξανδρούπολης:

Τα εισιτήρια των 210 δρχ. σε 0,62 ΕΥΡΩ.

Τα εισιτήρια των 220 δρχ. σε 0,65 ΕΥΡΩ.

Τα εισιτήρια των 290 δρχ. σε 0,85 ΕΥΡΩ.

Τα εισιτήρια των 300 δρχ. σε 0,88 ΕΥΡΩ.

Τα εισιτήρια των 340 δρχ. σε 1,00 ΕΥΡΩ.

Τα εισιτήρια των 370 δρχ. σε 1,09 ΕΥΡΩ.

Τα εισιτήρια των 400 δρχ. σε 1,17 ΕΥΡΩ.

2. Με βάση τις παραπάνω τιμές α και Χ και σύμφωνα με τους τύπους που αναφέρονται στο άρθρο 2 της προαναφερομένης απόφασης 35653/1968/1987 υπολογίζονται για τα αστικά ΚΤΕΛ:

α. Το κόμιστρο δύο ζωνών: (α + 0,40 α)

β. Το κόμιστρο τριών ζωνών: (α + 0,80 α.)

γ. Το αυξημένο χιλιομετρικό κόμιστρο ζώνης: (α + Χν...)

δ. Το αυξημένο χιλιομετρικό κόμιστρο δύο ζωνών: (α + 0,40 α + Χν.....)

ε. Το χιλιομετρικό κόμιστρο ζώνης, το οποίο δεν μπορεί να είναι μικρότερο του βασικού κομίστρου ζώνης α.

Άρθρο 2.
Στρογγυλοποίηση - Μειωμένα εισιτήρια

Οι προκύπτουσες, κατά τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 1 της παρούσας, τιμές των κανονικών εισιτηρίων

στρογγυλοποιούνται κατά την αρχή της μέγιστης προσέγγισης σύμφωνα με το Ν. 2842/2000.

2. Τα μειωμένα εισιτήρια (κατά 50% και 25%) υπολογίζονται με βάση τις καθορισμένες και προκύπτουσες σύμφωνα με το άρθρο 1 της παρούσας τιμές, στρογγυλοποιούμενες επίσης σύμφωνα με το Ν. 2842/2000.

3. Το ελάχιστο μειωμένο εισιτήριο που θα εισπράττεται καθορίζεται στις 100 δρχ. ή 0,30 ΕΥΡΩ.

4. Με απόφαση των οικείων Νομαρχών θα καθορίζονται κατά περίπτωση τα ποσά της εισφοράς του Ν. 2963/2001 και η τελική τιμή κάθε εισιτηρίου, η οποία θα πρέπει να στρογγυλοποιείται κατά την αρχή της μέγιστης προσέγγισης στα πέντε (5) λεπτά.

Άρθρο 3.
Ειδικές διατάξεις

Άλλη προσαύξηση τιμών εισιτηρίων πέρα απ' αυτή που καθορίζεται με την παρούσα δεν επιτρέπεται δεδομένου ότι περιλαμβάνονται σ' αυτές όλες οι κρατήσεις προς τρίτους από οπουδήποτε και αν έχουν επιβληθεί, πλην της εισφοράς του Ν. 2963/2001 επί των ακαθαρίστων εισπράξεων η οποία υπολογίζεται και κατά την σύναψη συμβάσεων σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 10 του ίδιου Νόμου.

Άρθρο 4.
Κυρώσεις - Ισχύς

1. Τα καθοριζόμενα σύμφωνα με το άρθρο 1 της παρούσας, νέα εισιτήρια, καθώς και εκείνα που θα προκύψουν με βάση τους αναφερόμενους στο ίδιο άρθρο υπολογισμούς, εφαρμόζονται από της εκδόσεώς των κατά τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 2963/2001 προβλεπομένων νομαρχιακών αποφάσεων.

2. Οι παραβάτες των διατάξεων της παρούσας και των σε εκτέλεση αυτής νομαρχιακών αποφάσεων τιμωρούνται κατά τις διατάξεις του άρθρου 458 του Ποινικού Κώδικα.

Ακροτελεύτιο Άρθρο
Κάλυψη δαπάνης

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή, της οποίας η ισχύς αρχίζει από 1.1.2002, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Δεκεμβρίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡ. ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. Β/72555/6547 (4)

Καθορισμός της τιμής εισιτηρίων και χιλιομετρικών συντελεστών κομίστρου στα λεωφορεία των υπεραστικών ΚΤΕΛ κ.λ.π.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 10 και 13 του Ν. 2963/2001 "Οργάνωση και λειτουργία των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις".

2. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του Ν. 2842/2000 "Λήψη συμπληρωματικών μέτρων για την εφαρμογή των Κανονισμών (ΕΚ) 1103/97, 974/98 και 2866/98 του Συμβουλίου, όπως ισχύουν σχετικά με την εισαγωγή του ευρώ".

3. Την αριθμ. Β/οικ.81584/5725 (ΦΕΚ Β' 60/25-1-2001) απόφασή μας.

4. Την ανάγκη σαφούς καθορισμού του τρόπου μετατροπής σε ευρώ και στρογγυλοποίησης των τιμών των εισιτηρίων.

5. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/1985 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα (Α΄ 137), όπως προστέθηκε το άρθρο τούτο με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Χιλιομετρικοί συντελεστές κομίστρου

1. Εγκρίνουμε την αναπροσαρμογή της τιμής των εισιτηρίων σε ευρώ στις υπεραστικές γραμμές των ΚΤΕΛ και της Δημοτικής Επιχείρησης Συγκοινωνιών "ΡΟΔΑ" με βάση χιλιομετρικούς συντελεστές κομίστρου σε δραχμές, ανά χιλιόμετρο και επιβάτη καθώς και της τιμής των εισιτηρίων των αστικών γραμμών που εκμεταλλεύονται τα υπεραστικά ΚΤΕΛ, όπως αυτά καθορίστηκαν με την Απόφαση μας αριθμ. Β/οικ.81584/5725 (ΦΕΚ Β' 60/ 25.1.2001), ως εξής:

α. Ενδονομαρχιακών γραμμών.

(1) Αττικής, Αχαΐας, Έβρου, Ζακύνθου, Θεσσαλονίκης, Κέρκυρας, Κεφαλληνίας, Κώ, Λευκάδας, Μεσσηνίας, Ροδόπης, Ρόδου, "ΡΟΔΑ", € 0,0549.

(2) Άρτας, Εύβοιας, Ηλείας, Ιωαννίνων, Λακωνίας, Λάρισας, Μαγνησίας € 0,0566.

(3) Αιτωλοακαρνανίας, Αρκαδίας, Αργολίδας, Γρεβενών, Δράμας, Ευρυτανίας, Ημαθίας, Θεσπρωτίας, Θήβας, Καβάλας, Καρδίτσας, Καστοριάς, Κιλκίς, Κοζάνης, Κορινθίας, Λειβαδιάς, Ξάνθης, Πέλλας, Πιερίας, Πρέβεζας, Σερρών, Τρικάλων, Φθιώτιδας, Φωκίδας, Φλώρινας, Χαλκιδικής € 0.0596.

(4) Αίγινας, Νάξου, Σαλαμίνας, Σαμοθράκης € 0,0607.

(5) Ηρακλείου - Λασιθίου, Χανίων - Ρεθύμνης € 0,0634.

(6) Άνδρου, Θάσου, Θήρας, Λέσβου, Λήμνου, Μυκόνου, Πάρου, Σάμου, Σύρου, Τήνου, Χίου € 0,0684.

β. Διανομαρχιακών γραμμών.

Για το πέραν του ενδονομαρχιακού τμήματος της γραμμής, € 0,0519 ανά χιλιόμετρο και επιβάτη.

γ. Για τις αστικές γραμμές που εκμεταλλεύονται τα παραπάνω υπεραστικά ΚΤΕΛ, διατηρείται η προσαύξηση των εισιτηρίων κατά πέντε τοις εκατό (5%) η στρογγυλοποίηση γίνεται κατά την αρχή της μέγιστης προσέγγισης στο πλησιέστερο πολλαπλάσιο των πέντε (5) λεπτών του ευρώ.

Στις γραμμές αυτές ορίζεται ελάχιστο εισιτήριο € 0,60 και μέγιστο € 1,05.

2. Κατά την εφαρμογή των διατάξεων της προηγούμενης παραγράφου:

α. Οι μεταξύ των νομών Ηρακλείου - Λασιθίου και Χανίων - Ρεθύμνης γραμμές, θεωρούνται ενδονομαρχιακές και οι μεταξύ των περιοχών Ηρακλείου - Λασιθίου αφενός και Χανίων - Ρεθύμνης αφετέρου ως διανομαρχιακές.

β. Προκειμένου περί διανομαρχιακής γραμμής συνεκμεταλλευόμενης από δύο ή περισσότερα ΚΤΕΛ, εφαρμόζονται οι αντίστοιχοι ενδονομαρχιακοί συντελεστές για τα τμήματα της γραμμής που εκτείνονται στην περιοχή αρμοδιότητας κάθε ΚΤΕΛ, το οποίο συμμετέχει στην εκμετάλλευση της γραμμής και ο διανομαρχιακός συντελεστής για τα υπόλοιπα τμήματα της γραμμής.

Άρθρο 2.
Μειωμένα εισιτήρια - Στρογγυλοποίηση

1. Τα μειωμένα εισιτήρια (50% και 25% των κανονικών)

υπολογίζονται με βάση τις κατά το άρθρο 1 της παρούσας προκύπτουσες (μη στρογγυλοποιούμενες) τιμές πολλαπλασιαζόμενες με τους αντίστοιχους συντελεστές και στρογγυλοποιούμενες στη συνέχεια, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Ν. 2842/2000.

2. Στις υπεραστικές γραμμές το κατώτερο όριο κανονικού εισιτηρίου ορίζεται σε € 0,75 και του μειωμένου σε € 0,40.

3. Με απόφαση των οικείων Νομαρχών θα καθορίζονται κατά περίπτωση τα ποσά της εισφοράς του Ν. 2963/2001 και η τελική τιμή κάθε εισιτηρίου, η οποία θα πρέπει να στρογγυλοποιείται κατά την αρχή της μέγιστης προσέγγισης στα πέντε (5) λεπτά.

Άρθρο 3
Κόμιστρο αποσκευών και μικροδεμάτων

1. Για το πέραν των δέκα (10) χιλιογράμμων βάρος αποσκευών επιβάτη, που ταξιδεύει με υπεραστικά λεωφορεία και για τα ασυνόδευτα μικροδέματα εφημερίδων περιοδικών ή άλλων εντύπων καθορίζεται κόμιστρο το οποίο προκύπτει με βάση το συντελεστή 0,0005 € ανά χιλιόγραμμο και ανά χιλιόμετρο στρογγυλοποιουμένου του τελικού κομίστρου κατά την αρχή της μέγιστης προσέγγισης στα πέντε (5) λεπτά του ευρώ.

2. Ο ίδιος συντελεστής (€ 0,0005) ανά χιλιόγραμμο και ανά χιλιόμετρο καθορίζεται και για τα λοιπά ασυνόδευτα μικροδέματα.

3. Με εξαίρεση τα ασυνόδευτα μικροδέματα εφημερίδων, περιοδικών ή άλλων εντύπων για τα οποία το ελάχιστο κόμιστρο προκύπτει όπως παραπάνω, το ελάχιστο κόμιστρο μεταφοράς υπερβάλλοντος βάρους αποσκευών επιβάτη καθορίζεται σε € 0,10 και των ασυνόδευτων μικροδεμάτων € 0,55.

4. Για ασυνόδευτα μικροδέματα μεγάλης αξίας το κόμιστρο δεν μπορεί να είναι μικρότερο ποσοστού ίσου προς πέντε στα χίλια (5‰) της αξίας του μικροδέματος και καθορίζεται με ελεύθερη συμφωνία των ενδιαφερομένων με το ΚΤΕΛ.

Άρθρο 4
Διαπόρθμευση λεωφορείων

1. Η ενδιάμεση μεταφορά με οχηματαγωγό πλοίο του λεωφορείου, που εκτελεί δρομολόγιο σε οποιαδήποτε επιβατική γραμμή, επιβαρύνει τους επιβάτες με εφάπαξ ποσό ανάλογα με το μήκος διαπόρθευσης σε μίλια ως εξής:

α. € 1,00 για μήκος μεγαλύτερο ή ίσο προς πενήντα (50) μίλια ή

β. € 0,65 για μήκος μικρότερο των πενήντα (50) και μεγαλύτερο των είκοσι πέντε (25) μιλίων ή

γ. € 0,55 για μήκος μικρότερο ή ίσο προς είκοσι πέντε (25) μίλια, μη εισπραττομένης της κατά την παρούσα περίπτωση επιβάρυνσης όταν το επί του πορθμείου εισιτήριο του επιβάτη είναι μικρότερο των € 0,53.

2. Όταν εισπράττεται το κατά το παρόν άρθρο εφάπαξ ποσό, το ΚΤΕΛ υποχρεούται (εφόσον ζητηθεί τούτο από τον επιβάτη) να επιμελείται της έκδοσης του βαρύνοντος τον επιβάτη εισιτηρίου επί του οχηματαγωγού πλοίου (περιπτ. δ' της παρ. 1 του άρθρου 1 της 42000/2030/81 κανον. απόφασης). Ειδικά για την πορθμειακή γραμμή Ρίου - Αντιρρίου για την καλύτερη και συντομότερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού τα ΚΤΕΛ που διαπορθμεύονται θα εισπράξουν υποχρεωτικά από κάθε επιβάτη επιπλέον το ποσόν των € 0,30 που αντιστοιχεί στο ναύλο του επιβάτη.

Άρθρο 5
Ειδικές διατάξεις

1. Τα υπεραστικά ΚΤΕΛ κατά τη διαδρομή των λεωφορείων τους διαμέσου άλλων νομών, τα τοπικά ΚΤΕΛ των οποίων δεν συμμετέχουν στην εκμετάλλευση της συγκεκριμένης γραμμής που εξυπηρετεί το λεωφορείο, εισπράττουν υποχρεωτικά από τους επιβιβαζόμενους στους νομούς αυτούς επιβάτες, οι οποίοι μπορούν να εξυπηρετηθούν χρησιμοποιούντες ή μη δρομολόγια των τοπικών ΚΤΕΛ, την τιμή εισιτηρίου που έχει καθορισθεί για τα κατά περίπτωση τοπικά ΚΤΕΛ, ανεξάρτητα από την τιμή του εισιτηρίου που προκύπτει για το ΚΤΕΛ, στο οποίο ανήκει το λεωφορείο.

2. Άλλη προσαύξηση τιμών εισιτηρίων, πέρα από αυτή που καθορίζεται με την παρούσα δεν επιτρέπεται, δεδομένου ότι στους παραπάνω χιλιομετρικούς συντελεστές κομίστρου περιλαμβάνονται όλες οι κρατήσεις προς τρίτους από οπουδήποτε κι αν έχουν επιβληθεί, πλην της εισφοράς 5% επί των ακαθαρίστων εισπράξεων του Ν. 2963/2001 η οποία υπολογίζεται και κατά την σύναψη συμβάσεων σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 10 του ίδιου Νόμου.

3. Οι μαθητές και οι επί μονίμου βάσεως διακινούμενοι επιβάτες μπορούν να χρησιμοποιούν ειδικά μηνιαία δελτία, τα οποία εκδίδονται από το οικείο ΚΤΕΛ.

Άρθρο 6
Κυρώσεις - Ισχύς εισιτηρίων

1. Τα νέα εισιτήρια θα εφαρμοσθούν με απόφαση του οικείου Νομάρχη σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 10, του Ν. 2963/2001.

Ειδικά στις περιπτώσεις εκτέλεσης μεταμεσονυκτίων δρομολογίων και συγκεκριμένα από 00:30 νυκτερινή μέχρι και την 5:00 πρωινή, σε γραμμές των νήσων Αίγινας, Άνδρου, Θάσου, Θήρας, Κω, Λέσβου, Λήμνου, Μυκόνου, Νάξου, Πάρου, Σαλαμίνας, Σαμοθράκης, Σάμου, Σύρου, Τήνου και Χίου, επιτρέπεται με όμοια απόφαση η προσαύξηση των κανονικών και μειωμένων τιμών των εισιτηρίων κατά ποσοστό εικοσιπέντε στα εκατό (25%)

Οι προκύπτουσες ως άνω προσαυξημένες τιμές εισιτηρίων στρογγυλοποιούνται σύμφωνα με το άρθρο 2 της παρούσας.

2. Οι παραβάτες των διατάξεων της παρούσης και των σε εκτέλεση αυτής αποφάσεων των οικείων Νομαρχών, περί καθορισμού των συγκεκριμένων τιμών εισιτηρίων, τιμωρούνται κατά τις διατάξεις του άρθρου 458 του Ποινικού Κώδικα.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη για τον τακτικό προϋπολογισμό.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από την 1.1.2002.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Δεκεμβρίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ